



COMUNE DI EDOLO

PROVINCIA DI BRESCIA

LAVORI DI ADEGUAMENTO TRATTI DI MARCIAPIEDE IN VIA MARCONI CUP G23D21000740006

Committente

Comune di Edolo, Largo Mazzini 1, 25048 Edolo (BS)

PROGETTO DEFINITIVO

CENSIMENTO E PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE



TAVOLA
C001-21_PU_h_EG_01

SCALA

DATA
Giugno 2022

REVISIONE
-

PROGETTAZIONE

DIREZIONE LAVORI

COMMITTENZA

IMPRESA ESECUTRICE

ARCADIA PROGETTI s.r.l.
SOCIETÀ D'INGEGNERIA E ARCHITETTURA
Via Pieve, 55 - 25040 CAMBATE CAMUNO (BS)
P. IVA: 03764410981
IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Ruggero Bontempi



INDICE

<u>INTRODUZIONE COMUNE DI EDOLO.....</u>	<u>2</u>
<u>INTERFERENZE FERROVIA BRESCIA-EDOLO</u>	<u>4</u>
<u>SEGNALAZIONE DI ALTRE INTERFERENZE.</u>	<u>6</u>

INTRODUZIONE

Il comune di Edolo si colloca nell'Alta Valle Camonica, in particolare ne costituisce il principale centro urbano sia a livello dimensionale che economico. Ha una superficie di 8.907,47 ha, con un'altitudine di 640 m.s.l.m (al centro dell'abitato, la quota minima all'interno del territorio Comunale è pari a 640 m.s.l.m. mentre quella massima è pari a 3.534,66 m.s.l.m). Collocato al Nord della provincia di Brescia si pone alla confluenza del fiume Oglio e dell'Ogliolo. La sua posizione gli conferisce il ruolo di punto di incontro tra la Valtellina con cui è in comunicazione attraverso il passo dell'Aprica e con il Trentino con cui è connesso attraverso il Comune di Ponte di Legno e il Passo del Tonale. I comuni confinanti sono a Nord il Comune di Monno, Incudine, Vezza d'Oglio, Vione, Temù, Ponte di Legno, a Est Saviore dell'Adamello, a Sud Sonico e a Ovest Corteno Golgi, Lovero (SO), Sernio (SO), Tovo di Sant'Agata (SO). Oltre all'abitato principale sono presenti quattro frazioni Mu, Cortenedolo, Vico e Nembra. A livello viario e infrastrutturale Edolo è il punto di incontro tra le statali 42 e 39. La prima collega la Pianura Padana all'Alto Adige percorrendo Val Cavallina, Val Camonica, Val di Sole e Val di Non. La seconda Collega la Valle dell'Oglio con la Valle dell'Adda e la SS 42 con la Statale dello Stelvio. Il comune è inoltre il capolinea settentrionale della ferrovia Brescia-Iseo-Edolo.

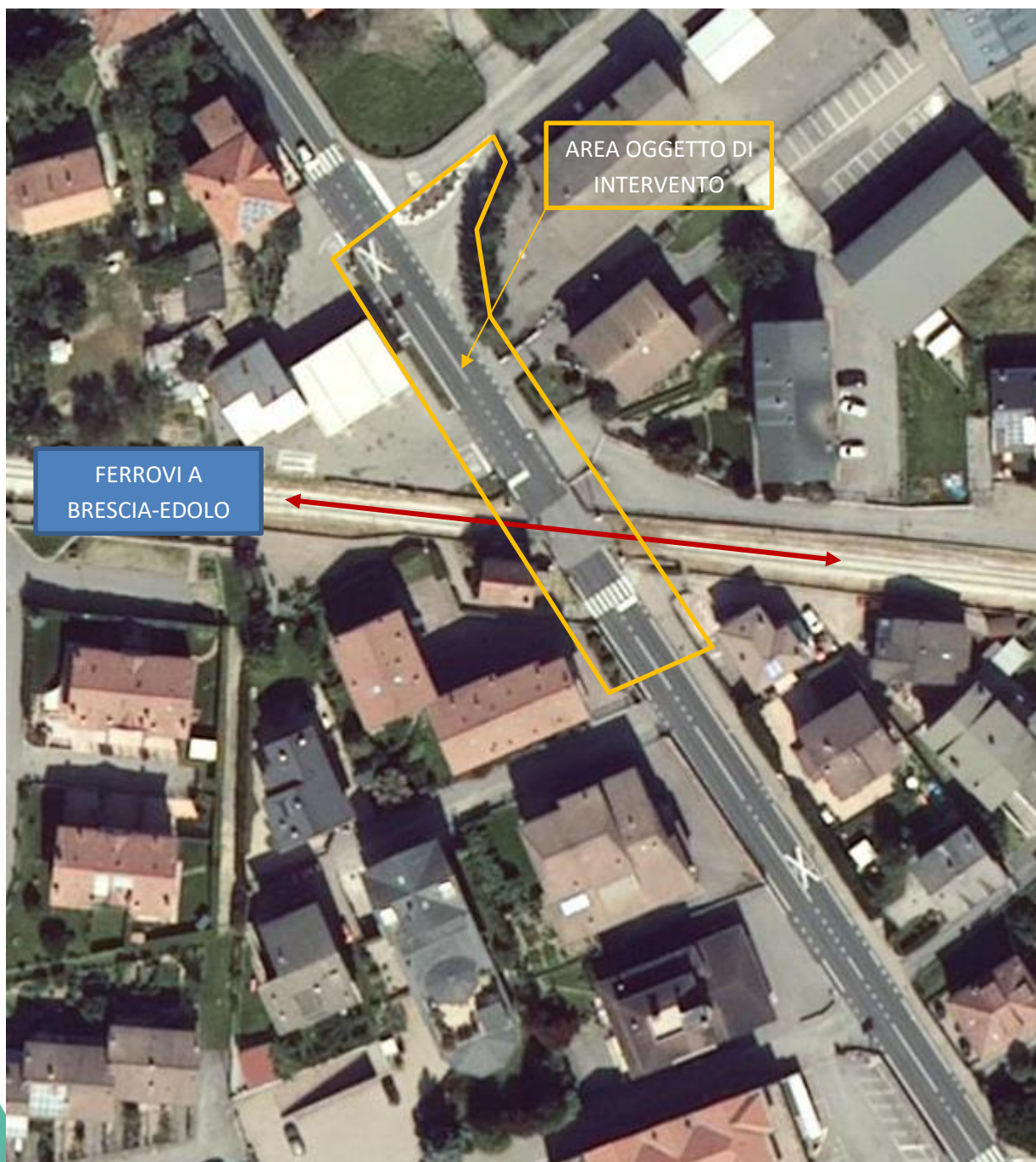


Figura 1 - Vista area oggetto di intervento

INTERFERENZA FERROVIA BRESCIA-EDOLO

L'interferenza più evidente per le lavorazioni di cantiere è la presenza della linea ferroviaria Brescia-Edolo che taglia gli interventi previsti sui marciapiedi in due parti, e costituisce pertanto un vincolo importante durante l'esecuzione delle opere. Gli interventi specifici ferroviari saranno realizzati direttamente da Ferrovienord, consentendo in tal modo di procedere al collegamento dei due futuri



Figura 2 - porzione di attraversamento ferroviario oggetto di allargamento

tratti di marciapiede oggetto di riqualificazione, avendo aumentato la larghezza del passaggio a livello.



Figura 3 - Vista del passaggio a livello oggetto di intervento

La natura dell'interferenza riscontrata comporterà l'esecuzione delle opere tenendo in considerazione gli orari di chiusura dei passaggi a livello e l'intensità di traffico che si andrà ad originare nell'area di cantiere. Andrà posta particolare attenzione all'esecuzione delle opere mantenendo un controllo vigile su ogni materiale e lavorazione che possa interferire con il regolare esercizio ferroviario.

SEGNALAZIONE DI ALTRE INTERFERENZE

Data la natura dell'intervento, con lo scavo ma solo per la porzione necessaria alla riqualificazione dei marciapiedi e per inserimento dei pozzetti (nelle stesse posizioni dove sono già in essere), non si segnalano ulteriori possibili interferenze.